

**BEFORE THE HON'BLE NATIONAL GREEN TRIBUNAL
PRINCIPAL BENCH, NEW DELHI**

ORIGINAL APPLICATION NO. 653 OF 2025

IN THE MATTER OF:

Avadh Study Circle High School & Anr. Applicant

Versus

State of Uttar Pradesh & Ors. ... Respondents

INDEX

S.NO.	PARTICULARS	PAGE NOS.
1	Affidavit on behalf of Respondent No. 3, Uttar Pradesh Pollution Control Board.	
2	ANNEXURE R3/1: A true copy of the inspection Report of the inspection being conducted on 16.02.2026.	
3	ANNEXURE R3/2: A true copy of the letter dated 19.02.2026.	
4	ANNEXURE R3/3: A true copy of the letter dated 26.02.2026 from Environmental Engineer, Lucknow to UPPCB.	
5	ANNEXURE R3/4: A true copy of the letter dated 06.03.2026 from UPPCB to Environmental Engineer, Lucknow.	
6	ANNEXURE R3/5 A true copy of the Show Cause notice dated 12.03.2026.	

RESPONDENT NO. 3
UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD
THROUGH



AMIT SHUKLA, ADV.
D-54, SECTOR-48
NOIDA – 201303

Ph. No. 9999933220; 9999333220

Email: amit.shukla@lexweb.in

Date: 12.03.2026

Place: Lucknow

BEFORE THE HON'BLE NATIONAL GREEN TRIBUNAL
PRINCIPAL BENCH, NEW DELHI

ORIGINAL APPLICATION NO. 653 OF 2025

IN THE MATTER OF:

Avadh Study Circle High School & Anr.

Versus

State of Uttar Pradesh & Ors.

..... Applicant

... Respondents

**AFFIDAVIT ON BEHALF OF THE RESPONDENT NO. 3, UTTAR
PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD**

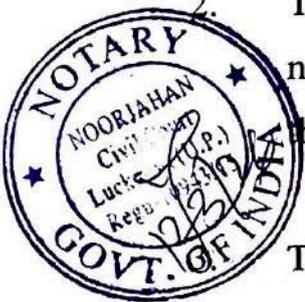
I, J.P Maurya, S/o Sh. Darbari Lal Maurya aged about 56 years, presently posted as the Regional Officer, Uttar Pradesh Pollution Control Board at Lucknow do hereby solemnly affirm and state on oath as under:

1. That in the official capacity mentioned above, I am acquainted with the facts and circumstances of the case and as such I am competent and authorized to swear this affidavit.

2. That this Hon'ble Tribunal has vide its order dated 19.12.2025 issued notice the Respondents with the direction to the Applicant to serve the Respondents.

That in view of the averments made in the Original Application, UPPCB has conducted the inspection of the site on 16.02.2026 in the presence of Environment Engineer, Lucknow Municipal Corporation. A true copy of the inspection Report of the inspection being conducted on 16.02.2026 is annexed herewith and marked as **Annexure R3/1.**

[Signature]



4. The UPPCB has vide its letter dated 19.02.2026 sought all particulars pertaining to the Material Recovery Facility and Transfer Station. A true copy of the letter dated 19.02.2026 is annexed herewith and marked as **Annexure R3/2**.

5. That the Environment Engineer, Lucknow Municipal Corporation has vide its letter dated 26.02.2026 responded with the details of the subject Material Recovery Facility and Transfer Station. A true copy of the letter dated 26.02.2026 from Environmental Engineer, Lucknow to UPPCB is annexed herewith and marked as **Annexure R3/3**.

6. That as the Lucknow Municipal Corporation in its letter dated 26.02.2026 has apprised that in total there are 10 Material Recovery Facility and 23 Solid Waste Compactor Transfer Station in Lucknow. The UPPCB has vide letter dated 06.03.2026 has directed the adherence of Environmental Laws while applying for the Consent to Operate for operation of these units. A true copy of the letter dated 06.03.2026 from UPPCB to Environmental Engineer, Lucknow to is annexed herewith and marked as **Annexure R3/4**.



That the UPPCB has issued Show Cause Notice dated 12.03.2026 for closure of subject unit. A true copy of the Show Cause notice dated 12.03.2026 is annexed herewith and marked as **Annexure R3/5**.


DEPONENT

VERIFICATION:

Verified at Lucknow on this the 12th day of March 2026 that the contents of above affidavit are true and correct to my knowledge based on records and information received and believed to be true, no part of it is false and nothing material has been concealed therefrom.



DEPONENT

Sworn and Verified
before me *12/3/26*
NOOR JAHAN
Advocate & Notary
Civil Court, Lucknow
Registration No. 10943/18



I know & identify the deponent / Executant
who has signed / put his / her name
S J. Iqbal Advocate
Reg No 6043/1999
Adv Lc

क्षेत्रीय कार्यालय,
उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड
लखनऊ।

मा० राष्ट्रीय हरित अधिकरण, नई दिल्ली में पारित आदेश ओ०ए०-653/2025 दिनांक 19/12/2025 के अनुपालन में नगर निगम, लखनऊ द्वारा स्थापित एवं संचालित नगरीय ठोस अपशिष्ट फिक्स कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन एण्ड मैटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम०आर०एफ०), केसरी खेड़ा, जोन-5, लखनऊ की निरीक्षण आख्या:-

उपरोक्त विषयक संदर्भित फैसिलिटी के विरुद्ध मा० राष्ट्रीय हरित अधिकरण, नई दिल्ली में योजित ओ०ए० संख्या-653/2025 अवध स्टडी सर्किल हाईस्कूल व अन्य बनाम उ०प्र० राज्य व अन्य में पारित आदेश दिनांक 19/12/2025 के मुख्य अंश निम्नवत् है:-

- “.....1. By this Original Application (OA), the applicant which is a school has raised grievance against the operation of a Portable Compactor Transfer Station (PCTS), Fixed Compactor Transfer Station (FCTS) and 100-TPD Material Recovery Facility (MRF). The applicant alleges that the Respondent No. 2 has set up this facility adjacent to the school premises in a densely populated residential area. The applicant further alleges that in this premises there is dumping, storage, compaction and handling of the mixed municipal solid waste and that the facility is operating in breach of the siting criteria which has been prescribed by the Central Pollution Control Board (CPCB). The further allegation is that the unit is emitting severe foul odour, vector breeding resulting in spread of flies, mosquitoes etc. and the noise pollution is also created by the said unit.
2. Learned counsel appearing for the applicant has referred to the CPCB guidelines on the Provision of Buffer Zone around waste processing and disposal facilities and has submitted that these guidelines are applicable because the processing work is undertaken by the Respondent 2 No. 2 in the unit. Further submission of the counsel for the applicant is that the buffer zone which is required to be maintained as per the CPCB guidelines has not been maintained and the siting criteria for setting up such a facility maintaining a minimum distance from the residential area is also violated. Learned counsel for the applicant submits that the unit is operating without necessary clearances under the Air (Prevention and Control of Pollution) Act, 1981 and Water (Prevention and Control of Pollution) Act, 1974 and it does not have the Consent to Establish (CTE) and Consent to Operate (CTO).....”

उपरोक्त पारित आदेश के अनुपालन में नगर निगम, लखनऊ द्वारा स्थापित एवं संचालित नगर निगम, लखनऊ द्वारा स्थापित एवं संचालित नगरीय ठोस अपशिष्ट फिक्स कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन एण्ड मैटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम०आर०एफ०), केसरी खेड़ा, जोन-5, लखनऊ का निरीक्षण पर्यावरण अभियन्ता, नगर निगम, लखनऊ की उपस्थिति में अद्योहस्ताक्षरी द्वारा इस कार्यालय के सहायक पर्यावरण अभियन्ता एवं वैज्ञानिक सहायक के साथ दिनांक 16/02/2026 को किया गया। निरीक्षण के समय नगरीय ठोस अपशिष्ट कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन एवं समीप स्थित मैटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम०आर०एफ०) स्थापित एवं संचालित पाया गया। निरीक्षण आख्या निम्नवत् है:-

1. नगरीय ठोस अपशिष्ट कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन में ड्राई वेस्ट एवं वेट वेस्ट को कम्पैक्ट करने हेतु पृथक-पृथक एक एक नग विद्युत चालित कम्पैक्टर स्थापित पाये गये। वेट वेस्ट को कम्पैक्ट करने से जनित लीचेट को कलेक्शन पिट में एकत्रित होता पाया गया तथा इकाई से जनित लीचेट के शोधन हेतु इकाई परिसर में कोई व्यवस्था स्थापित नहीं है।
2. नगरीय ठोस अपशिष्ट कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन के समीप स्थित मैटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम०आर०एम०) में उक्त रिसाइकिलेबिल मैटेरियल के क्लीनिंग हेतु स्थल पर 01 नग फटका मशीन, श्रेडिंग हेतु 01 नग श्रेडर, काम्पैक्शन हेतु 01 नग हाइड्रोलिक बालिंग मशीन तथा मैन्यूअली शॉर्टनिंग हेतु 01 नग कन्वेयर बेल्ट स्थापित है। नगरीय ठोस अपशिष्ट फिक्स कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन के तीन दिशाओं में लगभग-50 मीटर की दूरी पर आबादी व वादी स्कूल मैसर्स अवध स्टडी सर्किल हाईस्कूल स्थित हैं तथा 01 दिशा में स्टेशन से सटे हुए खाली भू-खण्ड पर आवासीय प्लाटिंग का कार्य प्रगति पर पाया गया। निरीक्षण के दौरान लिये गये फोटोग्राफ संलग्न है।
3. उपरोक्त तथ्यों को संज्ञान में लेते हुये नगरीय ठोस अपशिष्ट कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन एण्ड मैटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम०आर०एम०), वार्ड केसरी खेड़ा, जोन-5, लखनऊ के सम्बन्ध में वाछित सूचनाएं प्राप्त किये जाने हेतु नगर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ को इस कार्यालय के पत्र संख्या-1605/रिट याचिका-264/2026 दिनांक 19/02/2026 के माध्यम से पत्र प्रेषित किया गया था (छायाप्रति संलग्न)।
4. उक्त का प्रतिउत्तर नगर निगम के पत्र संख्या-डी/1065/ईई/2025 दिनांक 26/02/2026 के माध्यम से पत्र प्रेषित किया गया है, जिसके माध्यम से अवगत कराया गया है कि मैटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम०आर०एम०) की क्षमता 5 टन/दिन तथा स्थापना वर्ष-2024 है, कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन की क्षमता 50 टन/दिन है तथा स्थापना वर्ष-2025 है।

5. केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के पत्र संख्या- CP-18/1/2023-IPC-VI-HO-CPCB-HO Date 12.02.2025 द्वारा इकाईयों के लिए जारी वर्गीकरण में Essential Environmental Services for Domestic/Household Activities के अन्तर्गत Municipal Solid Waste Material Recovery Facility (Quantity of MSW \geq 5 TPD को नीली श्रेणी के क्रमांक 1.6 पर आच्छादित किया गया है तथा पोल्यूशन इण्डेक्स 66.0 है।
6. नगर निगम द्वारा उक्त इकाई की स्थापना/संचालन हेतु राज्य बोर्ड से जल (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1974 की धारा-25/26 एवं वायु (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1981 की धारा-21/22 के अन्तर्गत सहमति प्राप्त नहीं की गयी है तथा इकाई द्वारा ठोस अपशिष्ट प्रसंस्करण हेतु ठोस अपशिष्ट प्रबन्धन नियम, 2016 के अन्तर्गत प्राधिकार भी प्राप्त नहीं किया गया है, जोकि उपरोक्त अधिनियमों में वर्णित प्राविधानों का उल्लंघन है।

अतः उपरोक्त तथ्यों के दृष्टिगत बोर्ड मुख्यालय से हुई वार्ता के अनुक्रम में नगर निगम, लखनऊ द्वारा संचालित नगरीय ठोस अपशिष्ट फिक्स कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन एवं मैटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम0आर0एफ0), केसरी खेडा, जोन-5, लखनऊ के विरुद्ध पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम 1986 की धारा-5 के अन्तर्गत कारण बताओ नोटिस जारी किये जाने की संस्तुति की जाती है।



(जितेन्द्र कुमार)
वैज्ञानिक सहायक



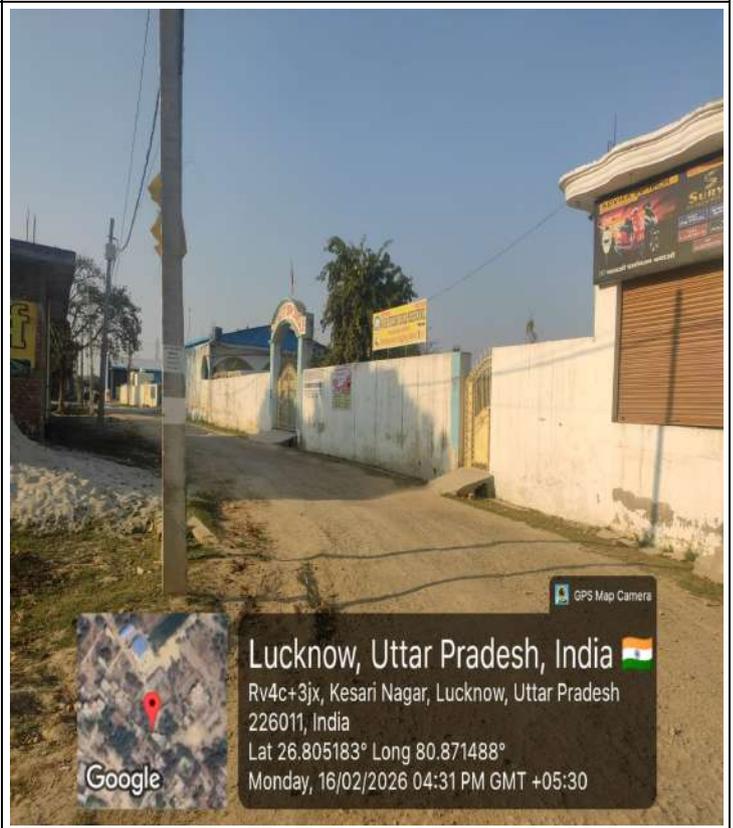
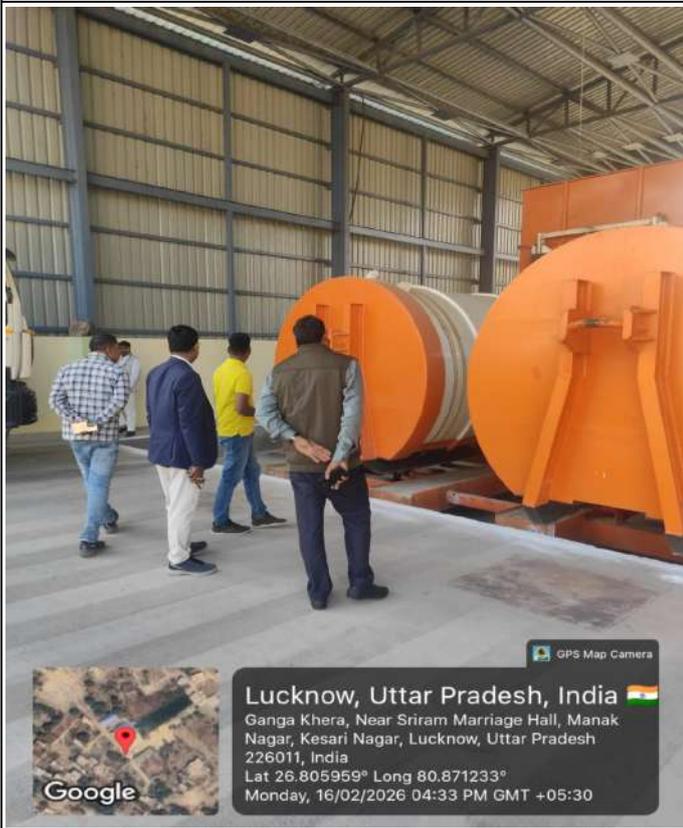
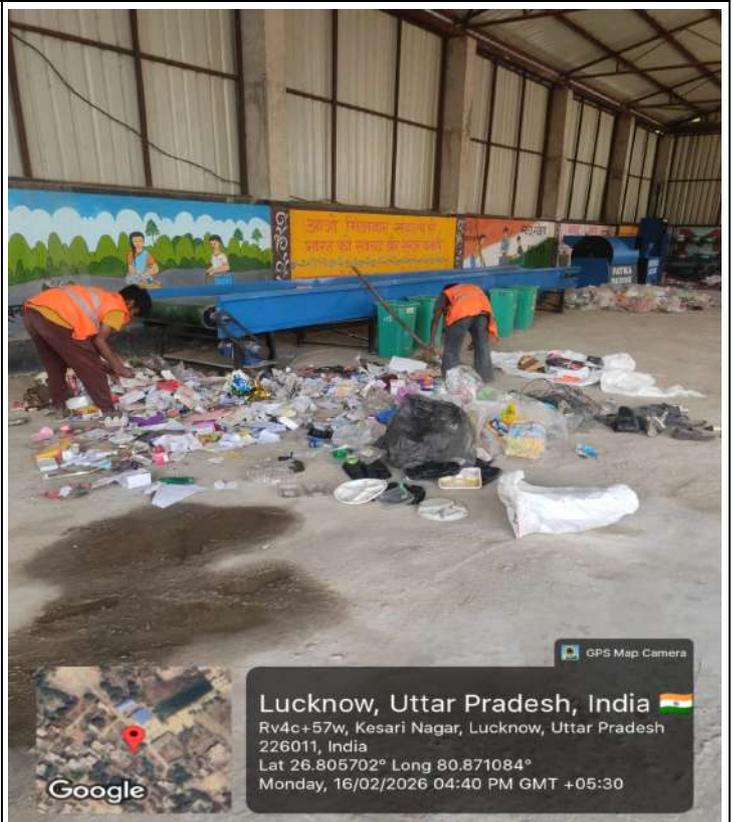
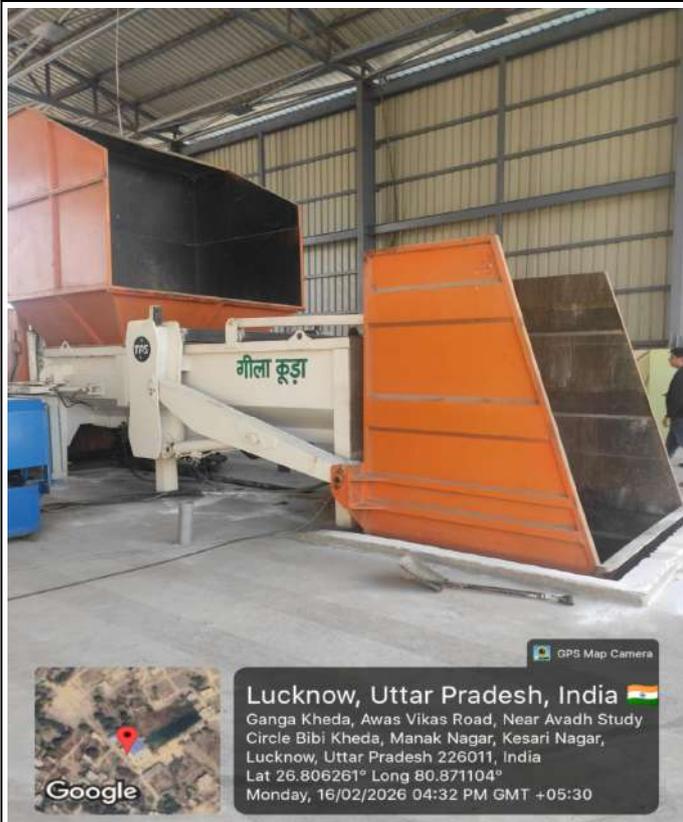
(सत्य विक्रम)
सहायक पर्यावरण अभि

क्षेत्रीय अधिकारी



20/2/26

नगर निगम, लखनऊ द्वारा स्थापित एवं संचालित नगरीय ठोस अपशिष्ट फिक्स कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन एण्ड मैटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम0आर0एफ0), केसरी खेड़ा, जोन-5, लखनऊके निरीक्षण दिनांक 16/02/2026 के समय लिये गये फोटोग्राफः-





उत्तर प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड लखनऊ
UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD LUCKNOW

क्षेत्रीय कार्यालय
Regional Office

Annexure-R3/2

सन्दर्भ सं०-1605/रिट याचिका-264/2026

दिनांक 19/02/2026

सेवा में,

नगर आयुक्त,
नगर निगम,
लखनऊ।

महत्वपूर्ण/मा० एन०जी०टी० प्रकरण

विषय:- माननीय राष्ट्रीय हरित अधिकरण, नई दिल्ली में योजित ओ०ए० संख्या-653/2025 अवध स्टडी सर्किल हाईस्कूल व अन्य बनाम उ०प्र० राज्य व अन्य में पारित आदेश दिनांक 19/12/2025 के अनुपालन के सम्बन्ध में।

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक माननीय राष्ट्रीय हरित अधिकरण, नई दिल्ली में योजित ओ०ए० संख्या-653/2025 अवध स्टडी सर्किल हाईस्कूल व अन्य बनाम उ०प्र० राज्य व अन्य में पारित आदेश दिनांक 19/12/2025 के अंश निम्नवत् है:-

".....1. By this Original Application (OA), the applicant which is a school has raised grievance against the operation of a Portable Compactor Transfer Station (PCTS), Fixed Compactor Transfer Station (FCTS) and 100-TPD Material Recovery Facility (MRF). The applicant alleges that the Respondent No. 2 has set up this facility adjacent to the school premises in a densely populated residential area. The applicant further alleges that in this premises there is dumping, storage, compaction and handling of the mixed municipal solid waste and that the facility is operating in breach of the siting criteria which has been prescribed by the Central Pollution Control Board (CPCB). The further allegation is that the unit is emitting severe foul odour, vector breeding resulting in spread of flies, mosquitoes etc. and the noise pollution is also created by the said unit.

2. Learned counsel appearing for the applicant has referred to the CPCB guidelines on the Provision of Buffer Zone around waste processing and disposal facilities and has submitted that these guidelines are applicable because the processing work is undertaken by the Respondent 2 No. 2 in the unit. Further submission of the counsel for the applicant is that the buffer zone which is required to be maintained as per the CPCB guidelines has not been maintained and the siting criteria for setting up such a facility maintaining a minimum distance from the residential area is also violated. Learned counsel for the applicant submits that the unit is operating without necessary clearances under the Air (Prevention and Control of Pollution) Act, 1981 and Water (Prevention and Control of Pollution) Act, 1974 and it does not have the Consent to Establish (CTE) and Consent to Operate (CTO).

3. Issue notice on the OA and I.A. No. 819/2025 to the Respondents. Ms. Priyanka Swami, Advocate accepts notice on behalf of the Respondent No. 1. Applicant is directed to serve a copy of the OA along with enclosures and I.A.'s to the counsel for the Respondent No. 1. Respondent No. 1 is directed to file the reply within four weeks. Applicant is also directed to serve the other respondents and file affidavit of service at least one week before the next date of hearing....."

उपरोक्त के अनुपालन में नगर निगम, लखनऊ द्वारा द्वारा स्थापित एवं संचालित नगरीय टोस अपशिष्ट कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन एवं मेटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम०आर०एम० सेन्टर), वार्ड केसरी खेड़ा, जोन-5, लखनऊ का निरीक्षण पर्यावरण अभियन्ता, नगर निगम, लखनऊ की उपस्थिति में अद्योहस्ताक्षरी द्वारा इस कार्यालय के सहायक पर्यावरण अभियन्ता के साथ दिनांक 16/02/2026स्था को किया गया। निरीक्षण के समय नगरीय टोस अपशिष्ट कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन एवं समीप स्थित एम०आर०एम० सेन्टर स्थापित एवं संचालित पाया गया। नगरीय टोस अपशिष्ट कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन में ड्राई वेस्ट एवं वेट वेस्ट को कम्पैक्ट करने हेतु पृथक-पृथक एक एक नग विद्युत चालित कम्पैक्टर स्थापित पाये गये। वेट वेस्ट को कम्पैक्ट करने से जनित लीचेट को कलेक्शन पिट में एकत्रित होता पाया गया। नगरीय टोस अपशिष्ट कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन के समीप स्थित मेटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम०आर०एम० सेन्टर) में उक्त रिसाइकिलेबिल मटेरियल के क्लीनिंग हेतु स्थल पर 01 नग फटका मशीन, श्रेडिंग हेतु 01 नग श्रेडर, कम्पैक्शन हेतु 01 नग हाइड्रोलिक बालिंग मशीन तथा मैन्युअली शॉर्टनिंग हेतु 01 नग कन्वेयर बेल्ट स्थापित है। नगरीय टोस अपशिष्ट फिक्स कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन के तीन दिशाओं में लगभग-50 मीटर की दूरी पर आवादी व वादी स्कूल मैसर्स अवध स्टडी सर्किल हाईस्कूल स्थित हैं तथा 01 दिशा में स्टेशन से सटे हुए खाली भू-खण्ड पर आवासीय प्लाटिंग का कार्य प्रगति पर पाया गया। उक्त फैसिलिटी की स्थापित क्षमता 100 मी०टन/दिन अंकित है। उपरोक्त तथ्यों को सज्ञान में लेते हुये नगरीय टोस अपशिष्ट कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन एण्ड मेटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम०आर०एम० सेन्टर), वार्ड केसरी खेड़ा, जोन-5, लखनऊ के सम्बन्ध में निम्न बिन्दुओं पर सूचनाएं वांछित हैं:-

1. स्थापना वर्ष।
2. प्लाण्ट व मशीनरी तथा स्थापित क्षमता सहित विवरण।
3. एम०आर०एम० एवं ट्रांसफर स्टेशनों पर प्राप्त हो रहे ड्राई वेस्ट एवं वेट वेस्ट की मात्रा एवं लागबुक सहित विवरण।
4. कम्पैक्ट ड्राई वेस्ट एवं वेट वेस्ट के निस्तारण की मात्रा लागबुक सहित विवरण।
5. इकाई से जनित लीचेट की मात्रा एवं उसके शोधन व्यवस्था का विवरण।
6. इकाई में सेग्रीगेटेड वेस्ट के पृथक-पृथक निस्तारण का लागबुक सहित विवरण।
7. प्रत्येक इकाई की प्रतिदिन संचालन का समय।
8. इकाई में स्थापित प्रदूषण नियंत्रण व्यवस्थाओं का तकनीकी विवरण।
9. नगर निगम, लखनऊ क्षेत्रान्तर्गत स्थापित एवं संचालित इसी प्रकार की अन्य फैसिलिटीज का स्थापना वर्ष व स्थापित क्षमता सहित पूर्ण विवरण।
10. इकाई की स्थापना हेतु पर्यावरणीय अधिनियमों के अनुपालनार्थ कृत कार्यवाही का विवरण।

अतः उपरोक्त के परिप्रेक्ष्य में आपसे अनुरोध है कि उपरोक्त बिन्दुओं पर वांछित सूचनाएं एक सप्ताह के अन्दर प्रेषित कराने का कष्ट करें, जिससे अनुपालन आख्या माननीय राष्ट्रीय हरित अधिकरण, नई दिल्ली में ससमय प्रेषित की जा सके।

संलग्नक:-यथोपरि।

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. मुख्य विधि अधिकारी, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ।
2. मुख्य पर्यावरण अधिकारी (वृत्त-5), उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ।
3. पर्यावरण अभियन्ता, नगर निगम, लखनऊ।

भवषीय,

(जो०पी० मौर्य)
क्षेत्रीय अधिकारी


क्षेत्रीय अधिकारी

**NAGAR NIGAM LUCKNOW**

From, Environment Engineer Lucknow Municipal Corporation Triloknath Marg, Lucknow	To, The Regional Officer, Uttar Pradesh Pollution Control Board, Lucknow.
Letter No.: - D/1065/EE/2025	Date: 26/02/2026
Subject: - Regarding compliance with the order dated 19/12/2025 passed by the Hon'ble National Green Tribunal, New Delhi in O.A. No. 653/2025 (Avadh Study Circle High School & Ors. vs. State of U.P. & Ors.).	

Reference: Your office letter no. 1605/Ret-Petition-264/2026 dated 19/02/2026.

Respected Sir,

With reference to the inspection conducted on 16/02/2026 in the presence of the undersigned and the Assistant Environment Engineer regarding the Municipal Solid Waste Fixed Compactor Compactor Transfer Station (FCTS) and Material Recovery Facility (MRF) at Ward Kesari Kheda, Zone-5, the point-wise information requested is as follows:

- 1. Nature of Facility:** It is formally clarified that the Fixed Compactor Transfer Station (FCTS) is not a waste processing unit. It serves exclusively as a secondary storage and transfer point designed to optimize waste transportation and improve collection efficiency as per CPHEEO guidelines.
- 2. Year of Establishment:** The Material Recovery Facility (MRF) was established in 2024, and the FCTS in 2025.

3. Plant, Machinery & Capacity:

FCTS: The facility has a capacity of 50 TPD. It is equipped with 02 electric stationary compactors and 04 capsules (each with a 20m³ storage capacity). While separate compaction for dry and wet waste is available, approximately 80% of household waste currently arrives in mixed form; therefore, both compactors are presently utilized for mixed waste compaction to maintain operational efficiency.

MRF: The facility has an operational capacity of 05 TPD. The infrastructure includes 01 Phatka machine (for cleaning/dust removal), 01 Shredder, 01 Hydraulic Baling machine, and 01 Conveyor Belt for manual sorting. In strict accordance with environmental norms, only segregated dry recyclable waste is accepted at this center. As no organic or wet waste is processed, there is no generation of odor or leachate. Furthermore, the manual sorting

2

process is conducted in a controlled environment, ensuring there is no adverse impact on the surrounding environment or public health.

4. **Waste Quantity Logs:** Detailed logbooks documenting the daily receipt of dry recyclable waste at the MRF and mixed waste at the FCTS are attached as Annexure-1.
5. **Disposal Logs:** Records of compacted waste dispatched for final disposal at the Shivri processing plant are attached as Annexure-2.
6. **Scientific Leachate Management:** In compliance with CPHEEO hygiene norms, waste is not stored for more than 4 to 5 hours. Leachate generated during compaction is collected in a dedicated, closed collection tank. This is transported via a closed suction tanker to the Shivri Treatment Plant for scientific processing. (Photographs attached as Annexure-3).
7. **Operating Hours:** The units operate daily from 08:00 AM to 05:00 PM.
8. **Pollution Control Measures:**

Direct Discharge: Waste is discharged directly into compactor hoppers to prevent ground littering.

Sanitation: The station is washed twice daily for dust and odor suppression.

Vector Control: Regular anti-larva spraying and bleaching powder applications are enforced (Photographs attached in Annexure-4).
9. **Other Facilities:** A complete list of similar LMC facilities, including establishment years and capacities, is provided in **Annexure-5**.

10. Environmental & Siting Compliance:

Siting: The facility is located approximately 50 meters from the applicant school and residential population on three sides. As this is a secondary storage/transfer point and not a processing unit, we are currently reviewing the CPCB Buffer Zone guidelines (which primarily apply to processing/disposal sites) to ensure full statutory compliance.

Mitigation: To ensure enhanced protection for the immediate surroundings, periphery green belt development and plantation work are currently in progress around the FCTS. This initiative adheres to the recommended environmental safeguards for secondary storage and transfer points, providing a natural ecological buffer.

Regarding the MRF, the facility exclusively handles segregated dry recyclable waste through manual sorting. Since no organic or biodegradable waste is processed at this unit, there is no generation of leachate or foul odor. Furthermore, the manual sorting process is designed to be low-impact, ensuring that no significant dust, noise, or environmental nuisance is created to disturb the neighbouring school or residential population.

Operational Integrity: The LMC processing facility is located 30 to 35 km from the city, making direct transport of all collected waste to the plant logistically unfeasible without such transfer points. The storage technology currently utilized by LMC is among the most advanced high-tech facilities available in the country for MSW management.

The aforementioned documents and technical details are hereby submitted for your kind perusal and necessary action.

Regards,



(Sanjeev Pradhan)
Environment Engineer
Lucknow Municipal Corporation

Copy to (For your kind information) :-

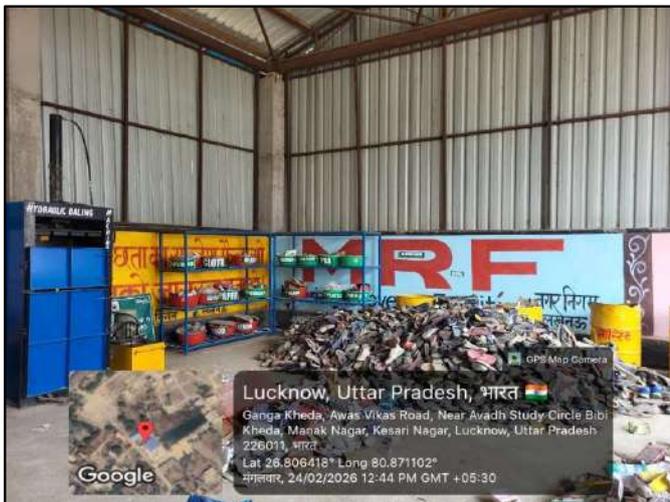
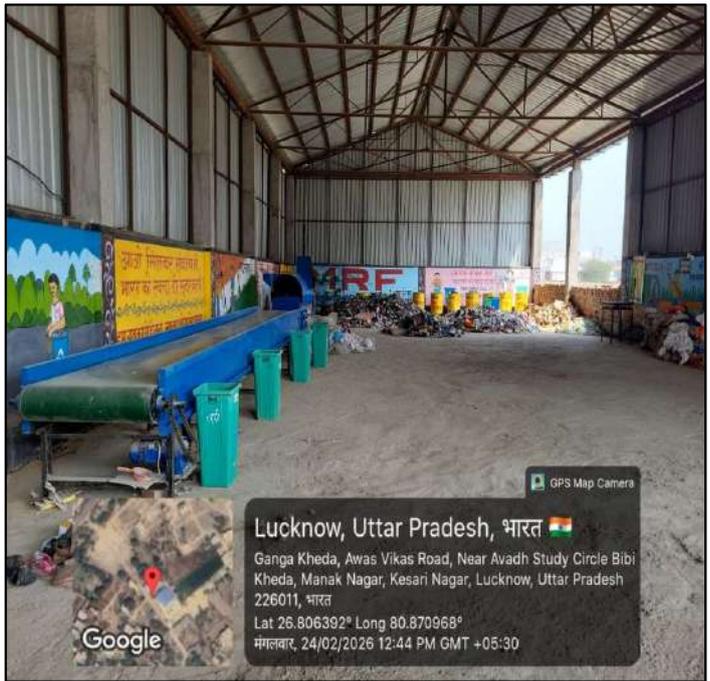
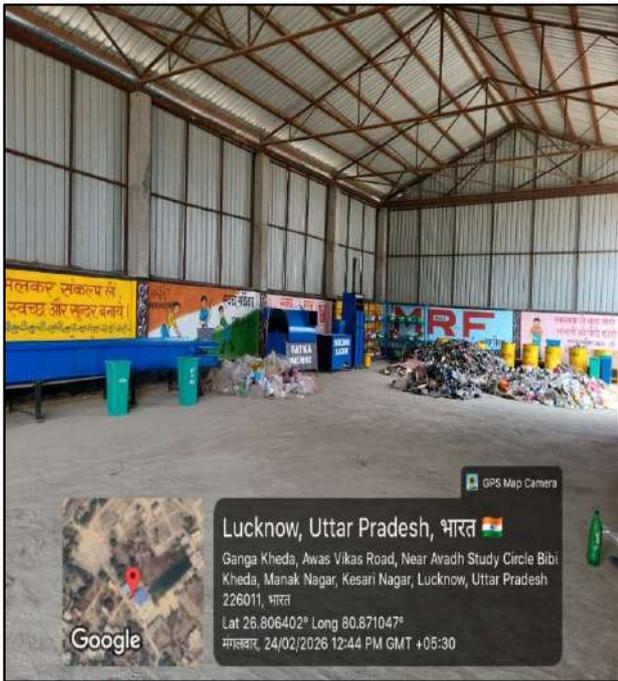
1. Municipal Commissioner, LMC.
2. Additional Municipal Commissioner (PS), LMC.



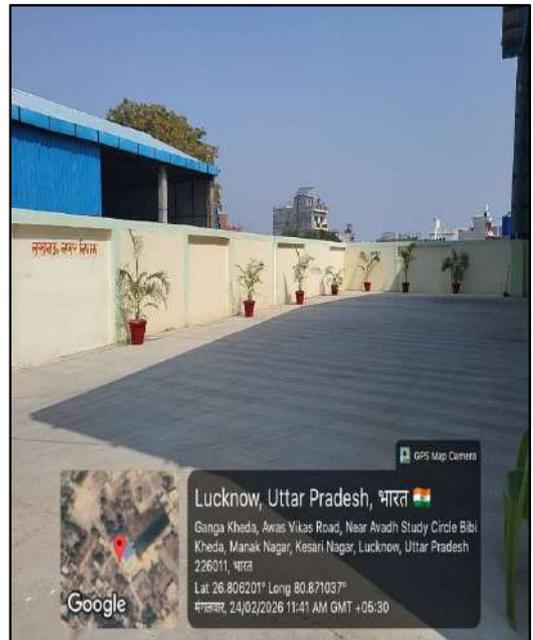
Environment Engineer
Lucknow Municipal Corporation

Annexure 1 – Material Recovery Facility and Fixed Compactor Transfer Station, Kesari Kheda, Zone-5

Material Recovery Facility



Fixed Compactor Transfer Station



Material Recovery Facility (MRF) Logbook - Kesari Kheda (February 2026)

Plant ID: UPLK009 | Processing Capacity: 05 TPD

Date	Dry Waste Received (MT)	Plastic (MT)	Cloth (MT)	Glass (MT)	Paper (MT)	Cardboard (MT)	Metal (Iron/Alum) (MT)	Rubber (MT)	RDF (MT)	Packaging (MT)	Non-Recyclable (MT)	Total Recyclables Sold (MT)
01-02-2026	5.00	0.85	0.3	0.4	0.55	0.45	0.3 / 0.1	0.2	1.25	0.25	0.65	4.35
02-02-2026	5.00	0.9	0.32	0.38	0.5	0.4	0.28 / 0.12	0.22	1.3	0.23	0.67	4.33
03-02-2026	5.00	0.88	0.35	0.42	0.52	0.48	0.25 / 0.1	0.18	1.28	0.24	0.65	4.35
04-02-2026	5.00	0.92	0.3	0.36	0.5	0.42	0.1 / 0.3	0.2	1.35	0.2	0.65	4.35
05-02-2026	5.00	0.86	0.34	0.4	0.58	0.45	0.27 / 0.11	0.21	1.22	0.26	0.64	4.36
06-02-2026	5.00	0.95	0.28	0.35	0.48	0.4	0.12 / 0.32	0.2	1.4	0.22	0.56	4.44
07-02-2026	5.00	0.89	0.31	0.39	0.53	0.46	0.29 / 0.1	0.19	1.33	0.24	0.58	4.42
08-02-2026	5.00	0.87	0.36	0.41	0.55	0.44	0.26 / 0.1	0.18	1.27	0.25	0.67	4.33
09-02-2026	5.00	0.93	0.29	0.37	0.5	0.43	0.31 / 0.12	0.21	1.38	0.22	0.53	4.47
10-02-2026	5.00	0.85	0.33	0.4	0.57	0.47	0.28 / 0.11	0.2	1.26	0.24	0.62	4.38
11-02-2026	5.00	0.91	0.3	0.38	0.52	0.45	0.1 / 0.3	0.18	1.34	0.23	0.59	4.41
12-02-2026	5.00	0.88	0.35	0.42	0.54	0.46	0.27 / 0.1	0.19	1.29	0.26	0.59	4.41
13-02-2026	5.00	0.94	0.28	0.36	0.49	0.41	0.12 / 0.32	0.2	1.36	0.21	0.59	4.41
14-02-2026	5.00	0.89	0.32	0.4	0.53	0.44	0.29 / 0.1	0.18	1.31	0.25	0.61	4.39

15-02-2026	5.00	0.84	0.34	0.39	0.56	0.47	0.11 / 0.27	0.21	1.24	0.26	0.65	4.35
16-02-2026	5.00	0.95	0.29	0.37	0.5	0.42	0.31 / 0.12	0.2	1.39	0.22	0.52	4.48
17-02-2026	5.00	0.87	0.36	0.41	0.55	0.45	0.26 / 0.1	0.18	1.28	0.24	0.66	4.34
18-02-2026	5.00	0.9	0.31	0.38	0.52	0.46	0.1 / 0.29	0.19	1.33	0.23	0.6	4.4
19-02-2026	5.00	0.93	0.3	0.35	0.49	0.4	0.12 / 0.32	0.2	1.37	0.22	0.6	4.4
20-02-2026	5.00	0.86	0.35	0.42	0.57	0.48	0.1 / 0.27	0.18	1.25	0.25	0.62	4.38
21-02-2026	5.00	0.88	0.32	0.39	0.54	0.44	0.28 / 0.11	0.2	1.3	0.24	0.62	4.38
22-02-2026	5.00	0.92	0.29	0.36	0.5	0.42	0.12 / 0.3	0.21	1.34	0.23	0.6	4.4
23-02-2026	5.00	0.85	0.34	0.4	0.56	0.47	0.1 / 0.27	0.19	1.27	0.26	0.63	4.37
24-02-2026	5.00	0.94	0.28	0.37	0.49	0.41	0.12 / 0.31	0.2	1.38	0.22	0.56	4.44
25-02-2026	5.00	0.87	0.33	0.41	0.55	0.45	0.11 / 0.28	0.18	1.26	0.24	0.65	4.35
26-02-2026	5.00	0.91	0.3	0.38	0.52	0.43	0.29 / 0.1	0.19	1.35	0.23	0.6	4.4
27-02-2026	5.00	0.88	0.35	0.42	0.54	0.46	0.27 / 0.1	0.2	1.29	0.25	0.59	4.41
28-02-2026	5.00	0.9	0.31	0.39	0.53	0.44	0.29 / 0.11	0.18	1.32	0.24	0.6	4.4
Total	140.00	25.02	8.90	10.88	14.78	12.36	8.05 / 3.02	5.45	36.71	6.63	17.10	122.90

892
1-2-2026

11

क्रमांक	1	वर्ष	समय	वजन	सुपरसाइजर	2	समय	वजन	3	समय	वजन
52	1	36	9.8	1175	शमोन्क	2	14.16	290			
148	1	10	9.35	160	विमारा	2	14.26	155			
97	1	36	10.6	160	शमोन्क	2	13.35	150			
60233	1	36	10.45	220	शमोन्क						
5530	1	36	11.15	345	शमोन्क	2	13.15	200			
3973	1	36	11.24	200	शमोन्क						
53	1	36	11.36	195	शमोन्क	2	14.39	130			
59	1	35	12.37	400	प्रीदीप						
146	1	10	13.36	210	शमोन्क						
45	1	25	14.42	355	प्रीदीप						
149	1	36	15.1	400	शमोन्क						

893
२-२-२०२६

गाड़ी	वर्ग	समय	वजन	रूपरेखा/दिना	२	समय	वजन	३	समय	वजन
1	53	36	1	10.22	180	रामेन्द्र	२	11.44	100	
२	60233	36	1	10.36	215	रामेन्द्र	२	12.16	220	
3	५७	36	1	11.९	२००	रामेन्द्र				
4	5530	36	1	11.40	300	रामेन्द्र				
5	146	10	1	11.54	380	विकास				
6	59	२5	1	12.56	२10	पदीप				
7	UP32VW0275	55m	1	13.16	780	T.S.M				
8	3973	36	1	13.२२	450	रामेन्द्र				
9	148	10	1	13.39	380	विकास				
10	149	36	1	1७.53	335	रामेन्द्र				

3-2-2026 894

7A

16/11

वर्ष	1	समय	वजन	रूपतनाविकर	2	समय	वजन	3	समय	वजन
98	10	9.48	215	विकास						
10233	36	9.50	150	सामंफ	2		100			
146	10	10.21	245	विकास	2	13.35	210			
52	36	10.33	310	सामंफ						
97	36	11.1	230	सामंफ	2	13.56	210			
7973	36	12.52	310	सामंफ						
149	36	13.18	220	सामंफ						
5530	36	13.20	200	सामंफ						

4-2-2026 895

क्र	गाडी	वर्ग	1	समय	वज्र	सुपरवाइजर	2	समय	वज्र	3	समय	वज्र
2	146	10	1	9.35	150	समय विकास	2	13.25	270			
2	148	10	1	9.57	195	विकास	2	14.22	235			
3	52	36	1	9.59	275	समय	2	13.13	340			
5	UP 2210225	TSM	1	10..	1670	T. SIM	2	11.58	1245			
6	5530	36	1	10.1	335	समय	2	12.57	130			
7	60233	36	1	11-1	250	समय	2	12.29	85	2	13.34	130
8	3973	36	1	11.4	435	समय	2	13.37	130			
9	199	36	1	13.14	310	समय	2	14.14	210			
10	114	18	1	13.35	285	समय						
11	5437	18	1	13.43	345	समय						
12	57	18	1	13.54	135	समय						
12	118	=	-									
12	5418		1	14.18	210							
13	14											
14	22/20	R		14.23	925	RAILWAY						
15	53	36	1	14.29	290	समय						
16	97	36	1	14.26	275	समय						
17	5442	10	1	14.37	135	विकास						
18	150	18	1	14.38	255	समय						
19	49	10	1	15.6	270	विकास						
20	95	10	1	15.6	100	विकास						
21	98	10	1	15.23	240	विकास						
22	55	10	1	15.40	340	विकास						

5.2. 2026

896

गाडी	वॉर्ड	2	समय	वजन	सुपरवाइजर	2	समय	वजन	3	समय	वजन
52	36	1	9.21	430	राधेन्द्र	2	12.22	305	3	15.19	195
146	10	1	9.56	225	विकारा	2	D.	160			
98	26	1	10.47	545	विकारा	2	13.53	205			
97	36	1	11.4	360	राधेन्द्र	2	13.59	210			
60233	36	1	12.29	280	राधेन्द्र	2	13.31	45			
59	25	1	12.39	365							
5530	36	1	12.42	245	राधेन्द्र						
149	36	1	13.3	165	राधेन्द्र	2	13.52	185			
3973	36	1	13.12	325	राधेन्द्र						
5447	18	1	13.32	345	अभिभव						
114	18	1	13.34	470	अभिभव						
57	18	1	13.49	705	अभिभव						
49	10	1	14.4	220	विकारा						
53	36	1	14.27	155	राधेन्द्र						

6-2-2026

गाड़ी	वर्ष	1	समय	वजन	सुपरवाइजर	2	समय	वजन	3	समय	वजन
1	146	10	1	9.23	140	रामेंद्र	2	13.13	215		
2	60233	36	1	9.54	160	रामेंद्र	2	12.5	195		
3	52	36	1	10.24	320	रामेंद्र	2	13.27	210		
4	148	10	1	10.31	280	निकारत	2	14.1	400		
5	53	36	1	10.45	325	रामेंद्र	2	14.27	320		
6	97	36	1	10.51	170	रामेंद्र					
7	5530	36	1	10.53	340	रामेंद्र					
8	57	18	1	12.54	315	अभिजित					
9	114	18	1	13.4	260	अभिजित					
10	113	18	1	13.9	80	अभिजित					
11	149	36	1	13.16	325	रामेंद्र					
12	5418	18	1	13.25	180	अभिजित					
13	49	10	1	13.26	210	निकारत					
14	3973	36	1	13.32	130	रामेंद्र					
15	47	18	1	13.54	175	अभिजित					
16	5447	18	1	14.4	365	अभिजित					
17	150	18	1	15.18	320	अभिजित					

7.2.2026

गाडी	वॉल्ट	1	समय	वजन	रूपसाईज	2	समय	वजन	3	समय	वजन
148	10	1	10.1	205	निकारा	2	13.48	450			
146	10	1	10.16	200	निकारा	2	13.5	210			
47	36	1	10.29	150	रामेन्स						
52	36	1	10.59	195	रामेन्स	2	12.29	160			
53	36	1	10.	200	रामेन्स						
3972	36	1	11.19	220	रामेन्स	2	14.34	320			
149	T.50	1	11.46	1455	T. S. M						
149	36	1	12.58	210	रामेन्स						
59	25	1	12.20	475							
57	18	1	13.41	345	डामिन						
49	10	1	14.19	230	निकारा						
51	25	1	14.21	210							
48	25	1	16.7	485							

899
8-2-2026

गाडी	वर्ष	1	समय	वजन	रूपरेखा/वर्ग	2	समय	वजन	3	समय	वजन
7	146	10	1	9.36	150	विकास	2	13.2	255		
2	3973	36	1	9.42	185	समय	2	12.10	295		
3	149	10	1	9.59	165	विकास	2	13.55	125		
4	60233	36	1	10.7	310	समय	2	13.2	245		
5	52	36	1	10.31	270	समय	2	13.34	200		
6	5132	41	1	10.45	410	D. K	2	14.53	545		
7	5530	36	1	11.	305	समय	2	14.34	315		
8	53	36	1	11.59	240	समय					
3	47	18	1	12.42	220	अभिलेख					
10	59	25	1	12.	525						
1	95	10	1	13.3	145	विकास					
2	22220	42	1	13.22	1395	L J N					
7	149	36	1	13.32	290	समय					
4	91	25	1	14.25	390	प्रदीप					

क्र.सं.	गाडी नं.	वाड	1	समय	वजन	सुपर वाईजल	2	समय	वजन	3	समय	वजन
	97	36	1	9.10	16.80	डेवेन्ड्र						
	146	10	1	9.38	14.80	निकाश मिश्रा	2	1.08	1580			
	52	36	1	9.57	16.15	डेवेन्ड्र	2	2.16	1740			
	22/90		1	10.12	4425	सुधीर	2	1.25	1580			
	60/233	36	1	10.34	555	डेवेन्ड्र	2	1.00	595			
	5530	11	1	10.39	1985	" "	2	1243	1825			
	2073	36	1	12.14	1990	" "	2	1.13	1925			
	113	18	1	1.37	14.15	अमिनव						
	149	10	1	1.48	14.90	निकाश मिश्रा						
	148	10	1	1.52	17.20	" "						
	91	25	1	1.53	17.30	प्रदीप पाण्डे						
	57	18	1	1.56	17.65	अमिनव						
	149	36	1	1.58	16.40	डेवेन्ड्र						
	5447	18	1	2.00	1885	अमिनव						
	114	18	1	2.01	2070	" "						
Date →						11/02/2026						
	3973	36	1	8.48	1915	डेवेन्ड्र						

Date 9011/02/2020

क्र.	गाड़ी नं०	वार्ड	1	समय	वजन	सुमार वार्डर	2	समय	वजन	3	समय	वजन
1	233	36	1	12.15	440	देवीन्द						
2	237		1	12.16	530	प्रभाकर						
3	3972	36	1	12.21	1920	देवीन्द						
4	5413	65	1	12.34	19.40	ललित						
5	113	18	1	12.35	1475	अमिनव						
6	5681	36	1	12.39	16.05	देवीन्द						
7	114	18	1	12.51	19.15	अमिनव						
8	59	25	1	1.03	1765	प्रदीप						
9	94	38	1	1.07	1490	विजय						
10	148	10	1	1.13	1990	विकाश शिक्षा						
11	02075	10	1	1.16	2670							
12	146	10	1	1.17	1550	विकाश शिक्षा						
13	8542	54	1	1.20	1645	मुजीब						
14	98	10	1	1.37	1455	विकाश शिक्षा						
15	5558	23	1	1.39	2090	विजय प्रकाश						
16	60	54	1	1.43	1515	अमरजीत						
17	149	23	1	1.51	1710	विजय प्रकाश						
18	79	41	1	1.54	1570	D.K.						
19	51		1	1.55	1465	11 11						
20	5681	36	1	1.08	1480	देवीन्द						
21	236	41	1	1.11	415	D.K.						
22	52	36	1	1.20	1645	देवीन्द						
23	5442	23	1	1.36	1930	विजय प्रकाश						
24	96	15	1	8.00	1710							

12-2-202902

गाडी	वाट	2	समय	वज्र	सुपरवाइजर	2	समय	वज्र	3	समय	वज्र
146	10	1	9.24	190	विकास	2					
94	25	1	9.31	220	विकास	2	12.36	225			
3993	36	1	9.47	165	समंज	2	11.54	300			
148	10	1	10.15	185	विकास	2	13.54	150			
53	36	1	10.18	375	समंज	2	14.37	405			
116	18	1	11.3	200	अभिज्ञ						
5530	36	1	11.5	365	समंज	2	13.35	170			
5569	65	1	11.26	555	ललित						
8793	54	1	11.23	380							
93	93	1	12.8	400	विकास						
97	36	1	12.22	285	समंज						
147	23	1	12.30	150	विकास						
8537		1	13.0	150							
91	25	1	12.43	135	प्रदीप						
57	19	1	12.46	310	अभिज्ञ						
5442	23	1	12.47	320	विकास						
9032	54	1	12.49	515							
59	25	1	13.	465	प्रदीप						
98	10	1	13.4	140	विकास						
146	65	1	13.33	275	ललित						
12	41	1	13.43	270	D K						
144	36	1	13.51	360	समंज						
6032	54	1	13.53	505							
8542	54	1	13.58	500							
44	10	1	14.2	155	विकास						
50	10	1	14.4	205	विकास						
5608	23	1	14.28	260	विकास						
60	54	1	14.36	305							
58	25	1	14.57	290	प्रदीप						
52	25	1	16.4	740	प्रदीप						

13-2-2026

	गाड़ी	वर्ष	1	रामप	वजन	रुपरनाईकर	2	रामप	वजन	3	रामप	वजन
1	52	36	1	8.43	210	रामेन्द्र	2	12.7	405	2	14.10	295
2	60233	36	1	9.10	205	रामेन्द्र	2	11.54	200			
3	104	36	1	9.11	315	रामेन्द्र	2	10.59	275	3	11.74	410
4	148	10	1	9.33	200	विकारा	2	13.7	200			
5	60237	36	1	9.46	175	रामेन्द्र						
6	146	10	1	9.52	305	विकारा	2	12.13	225			
7	12	41	1	10.15	295	P. K						
8	VP320V0275	T _{5M}	1	10.24	1245	T.S. M	2	12.4	960			
9	97	36	1	10.34	165	रामेन्द्र	2	12.18	205			
10	5530	36	1	11.33	300	रामेन्द्र						
11	56	41	1	11.45	240	P. K						
12	91	25	1	11.59	785	प्रदीप						
13	59	25	1	12.37	405	प्रदीप						
14	4032	54	1	13.25	405							
15	95	10	1	13.32	105	विकारा						
16	147	23	1	13.37	350	विलप						
17	79	41	1	13.41	140	P. K						
18	5442	23	1	13.44	410	विलप						
19	149	86	1	13.44	355	रामेन्द्र						
20	46	65	1	13.54	185							
21	5608	23	1	12.54	60	विलप						
22	98	10	1	14.17	155	विकारा						
23	58	25	1	14.42	235	प्रदीप						
24	99	23	1	14.47	165	विकारा						
25	49	10	1	14.54	225	विकारा						

14-2. 2026 ⁹⁰⁴

गाडी	वर्ष	1	समय	वजन	रूपरेखा	2	समय	वजन	3	समय	वजन
52	36	1	8.53	240	रामेन्द्र	2	11.57	190			
146	10	1	9.22	135	विकास	2	12.29	250			
60233	36	1	9.43	190	रामेन्द्र	2	11.38	105			
148	10	1	10.26	180	विकास	2	13.58	550			
5530	36	1	10.33	330	रामेन्द्र	2	12.1	90			
5608	23	1	11.6	345	विजय						
47	36	1	11.42	215	रामेन्द्र						
57	18	1	12.52	360	अश्विन						
79	41	1	13.8	255	R K						
149	36	1	12.19	385	रामेन्द्र						
59	25	1	13.20	395	क्षीप						
44	10	1	13.32	270	विकास						
53	10	1	13.51	700	विकास						
147	20	1	14.15	325	विजय						

15 2 2026

गाड़ी	वर्ष	2	समय	वजन	सुपरवाइजर	2	समय	वजन	2	समय	वजन
1	52	36	1	9.15	310	शमोन्ड	2	12.19	295		
2	148	10	1	9.10	170	निकारा	2	13.30	200		
3	97	36	1	9.40	415	शमोन्ड	2	12.8	295		
4	148	10	1	10.4	225	निकारा	2	13.2	205		
5	60233	36	1	10.38	260	शमोन्ड	2	11.52	65		
6	VPJ211 0275	TSM	1	10.50	1210	T. S. M					
7	5530	36	1	11.26	370	शमोन्ड					
8	5608	23	1	11.29	330	निलप					
9	149	36	1	12.55	365	शमोन्ड					
10	48	10	1	12.17	205	निकारा					
11	147	23	1	12.37	210	निलप					
12	91	23	1	14.7	320	पदीप					

16-2-2026 906

गाड़ी	वर्ग	1	समय	वजन	रुपरवाइज	2	समय	वजन	3	समय	वजन
97	36	1	9.25	245	रामेंद्र	2	12.08	345			
53	36	1	9.36	245	रामेंद्र	2	13.17	195			
5530	36	1	10.4	265	रामेंद्र	2	12.51	160			
60233	36	1	10.16	240	रामेंद्र	2	12.33	105			
148	10	1	10.17	205	विमारा	2	14.5	165			
12	36	1	11.33	230	रामेंद्र						
5570	25	1	12.22	635	प्रदीप						
5608	23	1	12.48	500	विजय						
59	25	1	13.34	470	प्रदीप						
149	36	1	14.7	575	रामेंद्र						
91	25	1	15.8	405	प्रदीप						

17-20-2026

गाडी	वाढ	1	समय	वजन	सुपरसाईज	2	समय	वजन	3	समय	वजन
2	146	10	1	9.29	230	विकास	2	13.6	345		
2	148	10	1	9.48	235	विकास	2	13.18	280		
3	97	36	1	10.38	260	रामेंद्र	2	13.05	175		
4	5530	36	1	11.35	350	रामेंद्र					
5	92	36	1	12.6	295	रामेंद्र					
6	60233	36	1	12.13	240	रामेंद्र	2	14.27	470		
7	56	36	1	12.38	160	रामेंद्र					
8	UPXVPO275	TSM	1	12.57	1145	T.S.M					
9	79	41	1	13.15	125	D K					
10	113	18	1	13.16	155	अमित					
11	59	25	1	13.35	395	पदीप					
12	147	23	1	13.37	345	विजय					
13	5570	25	1	14.6	570	पदीप					
14	149	36	1	14.22	380	रामेंद्र					
13	60	54	1	14.23	340						

18.2. 2026

गाडी	दि	1	समय	वजन	सुपरसाइज	2	समय	वजन	3	समय	वजन
52	36	1	9.17	265	रामेन्द्र	2	11.50	155			
97	26	1	9.41	165	रामेन्द्र	2	12.54	285			
98	10	1	9.18	185	विमार्ग						
3973	36	1	9.52	300	रामेन्द्र	2	13.17	300			
53	36	1	10.17	305	रामेन्द्र	2	14.3	460			
146	10	1	10.17	350	विमार्ग	2	13.47	325			
60233	36	1	10.51	265	रामेन्द्र	2	12.54	305			
5580	36	1	11.55	335	रामेन्द्र						
93	23	1	12.13	315	विलाय						
94	23	1	12.17	310	विलाय						
59	23	1	12.42	340	प्रदीप						
148	10	1		185	विमार्ग	2	13.7				
147	23	1	13.8	275	विलाय						
57	23	1	13.42	160	प्रदीप						
149	36	1	13.51	370	रामेन्द्र						
91	25	1	14.2	290	प्रदीप						
5558	23	1	14.8	645	विलाय						

19_2_2026

2

क्र०	गाडी न०	वार्ड न०	चक्र	समय	वजन	सुपर व्हिजल	दुसरे समय	वजन
1	36	10	1	9:25	1550	विनोद मिश्रा		
2	146	10	1	9:26	1565	" "	2	1.00
3	52	36	1	9:29	1770	देवेंद्र	2	12.10
4	5570	25	1	10:34	2100	प्रदीप पार्ष्ण		
5	22/20		1	11:01	39.00/2560	नरिज		
6	53	36	1	11:10	18.05	देवेंद्र		
7	233	36	1	11:48	6.10	" "		
8	51	41	1	11:57	15.30	D.K.		
9	237		1	12:06	485	प्रभाकर		
10	97	36	1	12:24	1645	देवेंद्र		
11	59	25	1	12:36	16.80	प्रदीप पार्ष्ण		
12	99	41	1	12:47	15.45	D.K.		
13	3973	36	1	1:20	2190	देवेंद्र		
14	60	54	1	1:25	1660	मुखिज		
15	148	10	1	1:30	1785	विनोद मिश्रा	2	
	147	23	1	1:48	17.45	विजय प्रकाश		

गाड़ी	वर्ष	2	समय	वजन	सुपरमाइजर	2	समय	वजन	3	समय	वजन
52	36	1	9.	255	रामेन्द्र	2	12.1	140			
5608	23	1	9.55	380	विजय						
97	36	1	9.56	190	रामेन्द्र	2	12.11	240	2	12.49	285
148	10	1	9.59	615	विकास	2	11.38	115			
146	10	1	10.4	230	विकास	2	12.59	195			
5530	36	1	10.15	360	रामेन्द्र	2	13.37	365			
WP32VM0275	T.S.M	1	10.48	1675	T.S.M						
60233	36	1	11.5	210	रामेन्द्र	2	13.6	105			
53	36	1	11.41	425	रामेन्द्र						
5132	41	1	12.46	235	R K	2	17.56	350			
147	23	1	12.15	245	विजय						
59	25	1	13.31	510	प्रीति						
149	36	1	14.9	390	रामेन्द्र						

21.2.2026

गाड़ी	वार्ड	2	संगण	वजन	सुपरसाइजर	2	संगण	वजन	3	संगण	वजन
1	148	10	1	9.6	210	विनायक	2	11.48	185		
2	60233	36	1	9.43	255	संगण					
3	3973	36	1	10.3	375	संगण	2	13.1	310		
4	146	10	1	10.15	230	विनायक	2	12.52			
5	97	36	1	10.24	200	संगण	2	12.50	85		
6	5608	23	1	11.	460	विनायक					
7	5530	36	1	11.37	280	संगण					
8	52	36	1	11.52	305	संगण					
9	59	25	1	12.	350	पदीप					
10	147	23	1	13.59	185	विनायक					
11	149	36	1	14.7	385	संगण					
12	91	25	1	14.11	325	पदीप					

२२-२-२०२६

गाडी	वार्ड	२	समय	वजन	रुपरेवा	क्र	समय	वजन	२	समय	वजन
146	10	1	10.4	230	विकारा	३	13.10	230			
60233	36	1	10.14	280	रामेंद्र	२	12.24	195			
3973	36	1	10.30	280	रामेंद्र	२	13.20	265			
97	36	6	10.22	240	रामेंद्र						
53	36	1	10.26	280	रामेंद्र						
वपसं 275	T. Bn	1	10.40	1155	T. S. M	२	12.17	1425			
5530	36	1	10.49	310	रामेंद्र						
59	२३	1	11.21	305	बिजय						
149	36	1	13.14	400	रामेंद्र						
147	२३	1	13.29	395	बिजय						
34	10	1	12.33	395	बिजय						
60	54	1	13.50	275							

२३ २ २०२६

गाड़ी	वर्ड	2	समय	वजन	सुपरमार्केट	2	समय	वजन	3	समय	वजन
2	148	10	1	9.3	230	विमार्श	2	13.31	555		
2	146	10	1	10.6	255	विमार्श	2	12.42	135		
3	97	36	1	10.13	190	रामेंद्र					
4	53	36	1	10.50	435	रामेंद्र	2	15.22	330		
5	60233	36	1	11.4	285	रामेंद्र					
6	52	36	1	12.14	240	रामेंद्र					
7	5530	36	1	12.17	370	रामेंद्र					
8	97	36	1	12.34	100	रामेंद्र					
9	54	25	1	13.20	275	पदीप					
10	3973	36	1	13.41	480	रामेंद्र					
11	147	23	1	13.42	225	विजय					
12	149	36	1	14.39	505	रामेंद्र					

२५ - २ - २०२६

गाड़ी	वर्ड	2	समय	वजन	सुपरवाइजर	2	समय	वजन	3	समय	वजन
146	10	1	९.५५	1९०	रामेन्द्र	२	1.२९	100			
60233	36	1	10.16	२60	रामेन्द्र	२	12.1९	100			
3९73	36	1	10.२२	365	रामेन्द्र	२	12.५1	२00			
5608	२3	1	11.२	305	विजय						
५7	36	1	11.२0	1९0	रामेन्द्र						
5२	36	1	12.31	२00	रामेन्द्र						
5९	२5	1	12.५6	२5	कृषीप						
146	10	1	3.18	२00	विनोद						

915
25 2 2026

गाड़ी	वार्ड	1	समय	वजन	सुपरवाइजर	2	समय	वजन	3	समय	वजन
2	148	10	1	9.39	215	विमल	2		215		
2	60233	36	1	9.41	285	राजेन्द्र	2				
3	146	10	1	10.1	315	विमल	2		200		
4	3973	36	1	10.33	240	राजेन्द्र					
5	53	36	1	10.50	320	राजेन्द्र	2		195		
6	97	36	1	11.25	215	राजेन्द्र					
7	52	36	1	11.53	255	राजेन्द्र					
8	5530	36	1	11.54	240	राजेन्द्र					
9	149	36	1	2	215	राजेन्द्र					
10	147	23	1	31	200	विमल					

२६२ २०२६

गाडी	वार्ड	1	समय	वजन	सुपरनाईट	2	समय	वजन	3	समय	वजन
3973	36	1	9.53	200	रामेंद्र	2	11.15	290	3	13.42	345
602336	36	1	9.59	305	रामेंद्र	2	11.9	345			
97	36	1	10.5	235	रामेंद्र	2	13.11	235			
146	10	1	10.28	235	विकास	2	14.4	235			
UP32VM275	T 3M	1	10.42	1775	T.S.M						
53	36	1	10.53	355	रामेंद्र						
52	36	1	11.57	250	रामेंद्र						
5530	36	1	12.10	355	रामेंद्र	2	14.3	225			
147	23	1	13.13	170	विकास		14.9				
148	10	1	12.43	180	विकास	2		215			
149	36	1	14.20	415	रामेंद्र						

917
२७-२-२०२६

गाड़ी	वॉर्स	2	समय	वजन	सुपरवाइजर	2	समय	वजन	3	समय	वजन
2	148	10	1	9-2	225	विनायक	2	10.36	320		
2	3473	36	1	9-36	245	रामेंद्र	2	13.20	285		
3	60333	36	1	9.47	265	रामेंद्र	2	12.15	195		
4	97	36	1	10.19	155	रामेंद्र	2	13.25	75		
5	UP32VM0275	T SM	1	11.7	1165	T. S. M					
6	53	36	1	11.32	465	रामेंद्र	2	14.43	330		
7	5530	36	1	11.49	365	रामेंद्र					
8	144	33	1	13.30	290	विनायक					

28-2-2026

गाडी	वार्ड	1	समय	वजन	सुपरवाइजर	2	समय	वजन	3	समय	वजन
146	10	1	9.16	265	विकास	2	2.10	200			
UP32V0225	T _{SM}	1	10.3	1005	T.S.M						
148	10	1	10.9	195	विकास	2	14.11	475			
97	36	1	10.21	260	समोन्व	2	13.40	310			
3973	36	1	10.51	360	समोन्व						
5530	36	1	11.23	325	समोन्व						
60233	36	1	11.45	235	समोन्व						
53	36	1	11.59	415	समोन्व						
147	23	1	13.34	190	विकास						
149	36	1	14.46	425	समोन्व						

	21151 510	91915 510	Kg	रुपयल वारि
1	3973	36	7:400g	
	01/02/2026			
1	148	10	6 kg	
2	5570	25	6:400g	

क्र०	गाडी नम्बर	वार्ड	kg.	सुपर	नाम
1	5530	36	4 kg.	रमेश	
2	146	10	4 kg	विकास	
3	114	18	3 kg	अश्विन शर्मा	
4	5437	11	4 kg.	॥	॥
5	3973	36	4 kg	देवेंद्र शर्मा	
6	57	18	5 kg	अश्विन शर्मा	
7	149	36	3 kg	रमेश	
8	5418	9	3 kg	अश्विन	
9	49	10	4, 300g	विकास मिश्रा	
10	95	10	5 kg	॥	॥
11	98	10	4 kg	॥	॥
12	55	10	4 kg	॥	॥

Date 05/02/2026

क्र०	गाडी नम्बर	वार्ड	kg.	सुपर	नाम
1	52	36	5 kg	देवेंद्र	
2	146	10	5 kg	विकास मिश्रा	
3	114	18	5 kg	अश्विन शर्मा	
4	57	11	8 kg	॥	॥
5	149	36	5 kg	देवेंद्र	
6	148	10	7 kg	विकास मिश्रा	
7	49	10	5 kg	॥	॥
8	95	10	4 kg	॥	॥

Date -> 10/02/2026

1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

06/02/2026

क्र.सं.	गाड़ी नं०	वार्ड नं०	Kg	Date: विक्रम वाइडगेज कॉपी नाला
1	146	10	5. Kg	विक्रम मिश्रा
2	52 52	36	5 Kg	देवेन्द्र
3	149	11	6. Kg	" "
4	5418		3. Kg	अभिनव
5	3973	36	3. Kg	देवेन्द्र
6	148	10	2. Kg	विक्रम मिश्रा
7	5530	36	3. Kg	रामेन्द्र
8	5447	18	4. Kg	अभिनव

Date → 07/02/2026

1	146	10	4. Kg	विक्रम मिश्रा
2	57	18	4 Kg	अभिनव
3	148	10	3 Kg	विक्रम
4	149	36	3 Kg	देवेन्द्र
5	99	25	3 Kg	प्रदीप पाण्डेय
6	5570	11	4. 200 ग्र.	प्रदीप पाण्डेय
7	91	11	2. Kg	प्रदीप पाण्डेय

Date → 08/02/2026

1	49	10	2. Kg.	विक्रम मिश्रा
2	146	11	4. Kg	विक्रम मिश्रा
3	95	11	5 Kg	विक्रम मिश्रा
4	149	36	3. 500 ग्र ग्राम	अभिनव
5	148	10	3. Kg	देवेन्द्र
6	99	25	3. 500 ग्राम	प्रदीप पाण्डेय
7	91	11	1. Kg	प्रदीप पाण्डेय
8				

Date → 02/02/2026

Date: 02/02/2026
 Name: विकारा मिश्रा

क्र.:	गाड़ी नं०	वाई नं०	Kg	
1	146	10	3.500 gm	विकारा मिश्रा
2	55	11	4.700 Gram	विकारा मिश्रा
3	148	10	7. Kg	विकारा मिश्रा
4	149	36	4. Kg	देवेन्द्र
5	57	18	2. Kg	अभिनाव
6	113	11	1 Kg	अभिनाव
7	95	10	4. Kg	विकारा मिश्रा

Date → 10/02/2026

	156	2	4 Kg	विकारा मिश्रा
1	146	10	4. Kg	देवेन्द्र
2	52	36	3. Kg	विकारा मिश्रा
3	95	10	5. Kg	अभिनाव
4	113	18	2.500 Gram	विकारा मिश्रा
5	49	10	3.500 Gram	विकारा मिश्रा
6	148	10	3.300 Gram	विकारा मिश्रा
7	57	18	6.500 gm	अभिनाव
8	114	18	4. Kg	अभिनाव

Date → 11/02/2026

	146	10	6. Kg	विकारा मिश्रा
2	12	41	5.500 Gram	D.K.
3	53	36	3. Kg	देवेन्द्र
4	96	65	6. Kg	ललीत
5	5413	65	6. Kg	11 11
6	5681	36	3. Kg	देवेन्द्र
7	114	18	6.700 Grams	अभिनाव
8	94	23	6. Kg	विजय
9	8542	54	6 Kg	मुजीब
10	858		7. Kg	पुदीप
11	98	10	6. Kg	विकारा मिश्रा
12	149	36	13. Kg	देवेन्द्र
13	51	41	6.500 gm	D.K.
14	5686	41	7. Kg	D.K.

Date → 11/02/2026
923

क्र.:	गाड़ी नं०	वार्ड नं०	Kg	Date: शुभर वार्ड का नाम
15	236	41	6 Kg	D.K.
16	5442	23	5 Kg	विजय प्रकाश
17	5437	18	6.500 ग्राम	अमिनव
18	49	10	6.600 ग्राम	विकास मिश्रा
19	91	25	4 Kg	प्रदीप पाण्डेय
20	95	10	6 Kg	विकास मिश्रा
21	150	10	4.900 ग्राम	विकास मिश्रा
22	5447	18	8.500 ग्राम	अमिनव

Date → 12/02/2026

1	146	10	7 Kg	विकास मिश्रा
2	116	18	3 Kg	अमिनव
3	5568	65	5 Kg	ललित
4	8793	54	8.500 ग्राम	मुजीब
5	93	23	4 Kg	विजय प्रकाश
6	97	36	7 Kg	देवेन्द्र
7	8537	54	10 Kg	मुजीब
8	57	18	5 Kg	अमिनव
9	91	25	4 Kg	प्रदीप पाण्डेय
10	5442	23	6 Kg	विजय प्रकाश
11	9032	54	10.500 ग्राम	मुजीब
12	98	10	5 Kg	विकास मिश्रा
13	145	54	4 Kg	मुजीब
14	79	41	5 Kg	D.K.
15	46	65	6 Kg	ललित
16	5437	18	4.500 ग्राम	अमिनव शर्मा
17	12	41	8 Kg	D.K.
18	148	10	8.500 ग्राम	विकास मिश्रा
19	149	36	12 Kg	देवेन्द्र
20	99	25	2.300 ग्राम	प्रदीप पाण्डेय
21	8542	54	12 Kg	मुजीब
22	236	41	7 Kg	D.K.
23	50	10	5 Kg	विकास मिश्रा
24	58	95	5.500 ग्राम	प्रदीप पाण्डेय

क्र.सं. क्रमांक	गाडी नम्बर	वार्ड नम्बर	kg	सुपर वार्डनर का नाम
1	146	10	7.500 g.	विकाश मिश्रा
2	12	41	6.500.000	D.K.
3	104	36	6.500.000	देवेन्द्र
4	91	25	8.500.000	प्रदीप पाण्डेय
5	52	36	5.500.000	देवेन्द्र
6	148	10	12.500.000	विकाश मिश्रा
7	97	36	4.600.000	देवेन्द्र
8	9032	571	8.500.000	मुजीब
9	95	10	6.500.000	विकाश मिश्रा
10	147	23	3.500.000	विजय प्रकाश
11	149	36	8.500.000	देवेन्द्र
12	5442	23	5 kg	विजय प्रकाश
13	46	65	6 kg	ललीत
14	79	41	9 kg	D.K.
15	98	10	8 kg	विकाश मिश्रा
16	58	25	3.400	प्रदीप पाण्डेय
17	49	10	6 kg	विकाश मिश्रा
18	99	25	5 kg	प्रदीप पाण्डेय
19				
20				

Date → 9/25/02/2026

Date: _____
Page: _____

क्रमांक	गाड़ी नम्बर	वाई नम्बर	Kg	सुपर वाईजर का नाम
1	146	10	6.500 Kg	विकाश मिश्रा
2	57	18	9.500 Kg	उमिनव .
3	79	41	4.500 Kg	D.R.
4	74	11	8.500 Kg	D.R.
5	149	36	9 Kg	के.वेन्डे
6	93	10	14 Kg	विकाश मिश्रा
7	148	10	7 Kg	विकाश मिश्रा
8	99	25	2 Kg	प्रदीप पाण्डे
9	54	11	6.500 Kg	प्रदीप पाण्डे

Date → 15-02-2026

11				
12				
13				
14	146	10	8 Kg	विकाश मिश्रा
15	60	54	4.900 Kg	मुजीफ
16	149	36	8 Kg	के.वेन्डे
17	79	41	3.500 Kg	D.R.
18	48	10	4 Kg	विकाश मिश्रा
19	148	10	5 Kg	विकाश मिश्रा
20	147	23	3 Kg	विजय प्रकाश
8	91	25	3 Kg	प्रदीप पाण्डे
9				
10				

Date →

16/02/2026

Date: _____
Page: _____

क्रमांक	गाडी नम्बर	वार्ड नम्बर	Kg	सुपर वार्डनार का नाम
1	5570	25	4 Kg	प्रदीप पाठेय
2	99	11	3 Kg	प्रदीप पाठेय
3	79	41	4 Kg	D.R.
4	148	10	6 Kg	विकास
5	149	36	10 Kg	डेवेन्द्र
6	91	25	5 Kg	प्रदीप पाठेय

Date →

17/02/2026

क्रमांक	गाडी नम्बर	वार्ड नम्बर	Kg	सुपर वार्डनार का नाम
1	146	10	9 Kg	विकास मिश्रा
2	148	10	5 Kg	विकास मिश्रा
3	5580	36	4.700 Kg	डेवेन्द्र
4	52 EV	36	6 Kg	डेवेन्द्र II
5	97 EV	11	5 Kg	डेवेन्द्र II
6	99	25	3 Kg	प्रदीप पाठेय
7	79	41	5 Kg	D.R.
8	113	18	4 Kg	उत्तमिनाथ
9	5570	25	6 Kg	प्रदीप पाठेय
10	149 EV	36	8 Kg	डेवेन्द्र
11	60	54	4 Kg	मुजीब
12	86	26	6 Kg	

Date → 927/02/2026

Date: _____
Page: _____

क्रमांक:	गाड़ी नम्बर	वार्ड नम्बर	kg	सुपर वार्डनर का नाम
1	146	10	6 kg	विकाश मिश्रा
2	59	25	6 kg	पुदीप पाण्डेय
3	97	36	3 kg	देवेन्द्र
4	148	10	5 kg	विकाश मिश्रा
5	3973	36	8 kg	देवेन्द्र
6	79	41	5 kg	ड.क.
7	149	36	15 kg	देवेन्द्र
8	91	25	4 kg	पुदीप पाण्डेय
9	5558	23	5 kg	विजय प्रकाश
10	53	36	3 kg	देवेन्द्र
11	99	25	4	पुदीप पाण्डेय
12				

Date → 19/02/2026

क्रमांक:	गाड़ी नम्बर	वार्ड नम्बर	kg	सुपर वार्डनर का नाम
1	148	10	7 kg	विकाश मिश्रा
2	5570	25	6 kg	पुदीप पाण्डेय
3	51	41	4 kg	ड.क.
4	97	36	3 kg	देवेन्द्र
5	99	41	6 kg	ड.क.
6	79	41	5 kg	ड.क.
7	3973	36	6 kg	देवेन्द्र
8	60	54	4 kg	मुजीब
9	147	23	5 kg	विजय प्रकाश
10	148	10	5 kg	विकाश कुमार

Date → 928/02/2026

Date: _____
Page: _____

क्रमिकः	गाड़ी नम्बर	वॉर्ड नम्बर	Kg	सुपर वाईलर का नाम
1	148	10	5.500 ग्र	विकास मिश्रा
2	146	10	4. Kg	विकास मिश्रा
3	97	36	4. Kg	देवेन्द्र
4	91	25	3. Kg	प्रदीप पाण्डेय
5	79	41	5. Kg	ए. क.
6	149	36	4. Kg	देवेन्द्र
7	99	25	5. Kg	प्रदीप पाण्डेय
8				

Date → 21/02/2026

1	148	10	5. Kg	विकास मिश्रा
2	146	10	5. Kg	विकास मिश्रा
3	97	36	4. Kg	देवेन्द्र
4	3973	36	5. Kg	
5	59	25	5. Kg	प्रदीप पाण्डेय
6	99	25	4. Kg	प्रदीप
7	79	41	4. Kg	ए. क.
8	147	23	4. Kg	विकास प्रकाश
9	149	36	7. Kg	देवेन्द्र

Date → 22/02/2026

1	146	10	7. Kg	विकास मिश्रा
2	97	36	4. Kg	देवेन्द्र
3	148	10	6. Kg	विकास मिश्रा
4	147	23	4. Kg	विकास प्रकाश
5	60	54	4. Kg	मुजीब

Date 929 23/02/2026

Date: _____
Page: _____

क्रमांक	गाड़ी नम्बर	बॉर्ड नम्बर	kg	सुपरवाइजर का नाम
1	148	10	6. kg	विकास मिश्रा
2	146	10	6. kg	डेवेन्द्र
3	97	36	2. kg	डेवेन्द्र
4	3973	36	4. kg	प्रदीप पाण्डेय
5	99	25	3. kg	

Date → 24/02/2026

1	146	10	6. kg	विकास मिश्रा
2	97	36	4. kg	डेवेन्द्र
3	79	41	4. kg	उ. क.
4	148	10	5. kg	विकास मिश्रा

Date → 25/02/2026

1	148	10	5. kg	विकास मिश्रा
2	146	10	5. kg	विकास मिश्रा
3	79	41	4. kg	उ. क.
4	99	25	3. kg	प्रदीप पाण्डेय
5	147	23	4. kg	विकास मिश्रा
6	149	36	4. kg	डेवेन्द्र
7	53	36	6. kg	डेवेन्द्र

Date → 26/02/2026

1	148	10	4. kg	विकास मिश्रा
2	97	36	3. kg	डेवेन्द्र
3	149	36	5. kg	डेवेन्द्र

Date → 930/09/2026

Date: _____
Page: _____

क्रमांक:	गाड़ी नम्बर	वार्ड नम्बर	Kg	सुपर वार्डनर का नाम
1	148	10	5 Kg	निकाश मिश्रा
2	97	36	3 Kg	डेवेन्द्र
3	53	36	3 Kg	डेवेन्द्र

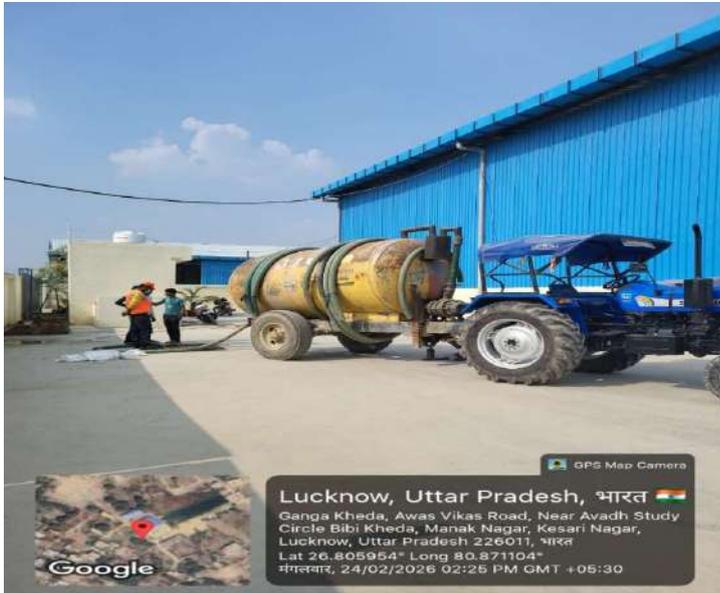
Date → 28/02/2026

1	146	10	6 Kg	निकाश मिश्रा
2	148	10	4 Kg	निकाश मिश्रा
3	79	41	5 Kg	D.K.
4	97	36	4.500g.	डेवेन्द्र
5	149	36	5.500g.	डेवेन्द्र

**Annexure 2 - Daily Waste Transfer Log book: FCTS, Keshri Khera to MSW,
Processing Plant Shivri**

Date	Trip No.	Outgoing Waste (MT)	Vehicle Number	Driver Name
01-02-2026	1	10.25	UP32XN7199	Narendra
02-02-2026	1	11.10	UP32XN7199	Narendra
03-02-2026	1	10.50	UP32XN7199	Narendra
04-02-2026	1	10.85	UP32XN7199	Narendra
05-02-2026	1	11.50	UP32XN7199	Narendra
06-02-2026	1	10.30	UP32XN7199	Narendra
07-02-2026	1	11.20	UP32XN7199	Narendra
08-02-2026	1	10.75	UP32XN7199	Narendra
09-02-2026	1	11.40	UP32XN7199	Narendra
10-02-2026	1	10.95	UP32XN7199	Narendra
11-02-2026	1	10.60	UP32XN7199	Narendra
12-02-2026	1	11.80	UP32XN7199	Narendra
13-02-2026	1	11.15	UP32XN7199	Narendra
14-02-2026	1	10.45	UP32XN7199	Narendra
15-02-2026	1	11.90	UP32XN7199	Narendra
16-02-2026	1	10.80	UP32XN7199	Narendra
17-02-2026	1	10.55	UP32XN7199	Narendra
18-02-2026	1	11.30	UP32XN7199	Narendra
19-02-2026	1	10.20	UP32XN7199	Narendra
20-02-2026	1	11.75	UP32XN7199	Narendra
21-02-2026	1	10.90	UP32XN7199	Narendra
22-02-2026	1	11.45	UP32XN7199	Narendra
23-02-2026	1	11.10	UP32XN7199	Narendra
24-02-2026	1	10.65	UP32XN7199	Narendra
25-02-2026	1	11.85	UP32XN7199	Narendra
26-02-2026	1	10.40	UP32XN7199	Narendra
27-02-2026	1	10.70	UP32XN7199	Narendra
28-02-2026	1	11.60	UP32XN7199	Narendra

Annexure 3 – Leachate management



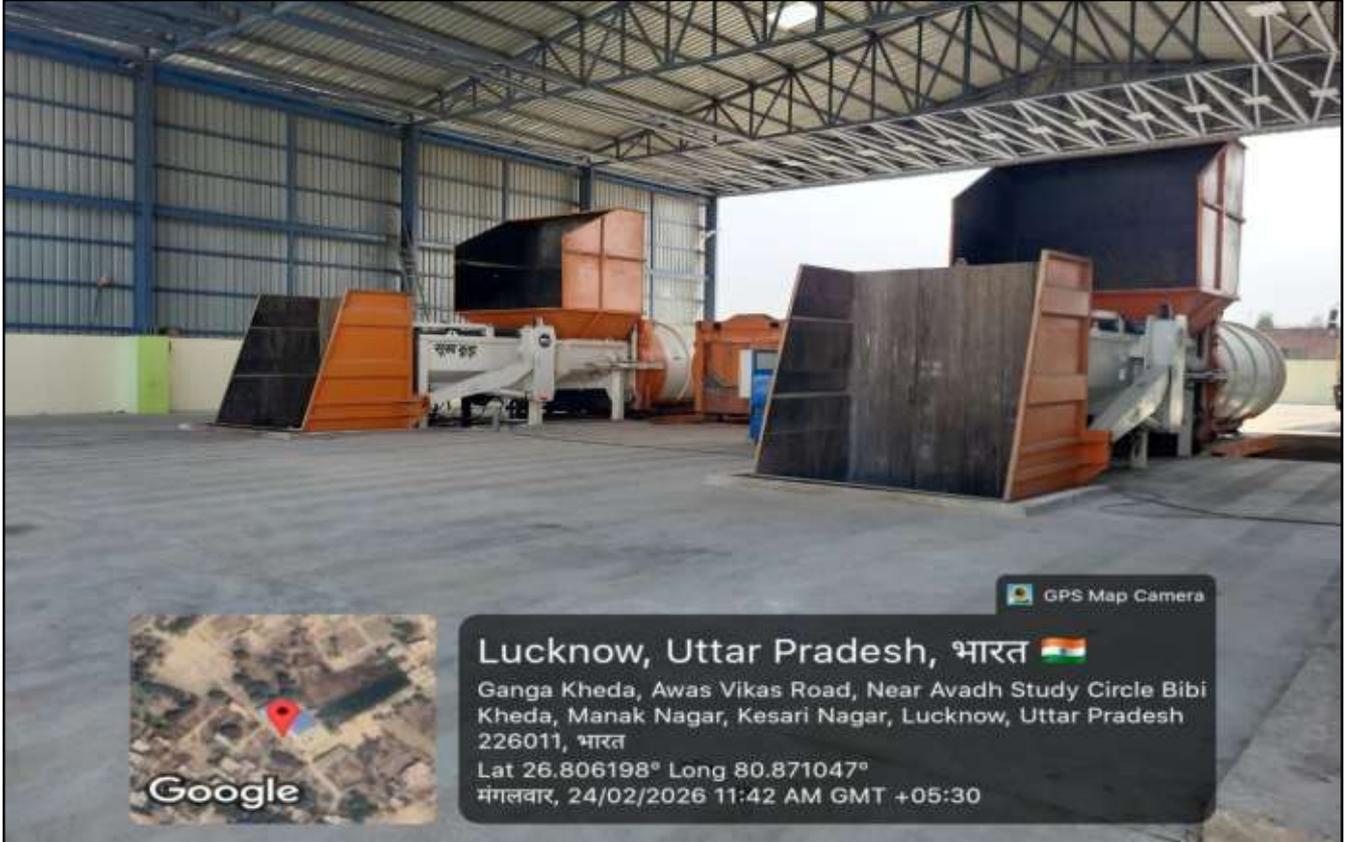
Transporting collected leachate to the Shivri Treatment Plant using a vacuum suction vehicle.

दिनांक	गाड़ी नम्बर	ड्राइवर का नाम	In Time	Out Time	ल.पै.मि.मी.	मी.पै.मि.मी.
1-10-025	UP ₃₀ :AT.3432	राम कुमार	4.15	5.20	700	9546765346
17-10-025	UP ₃₀ :AT.4686	वीर सिंह	2.25	3.30	400	9005989135
05-11-025	UP ₃₀ :AT.8576	सज्जद कुं	1.20	2.20	500	7355738495
18-11-025	UP ₃₀ :AT.3549	देवेन्द्र	12.15	1.30	700	8576354536
04-12-025	UP ₃₀ :AT.4786	राकेश कुं	3.30	4.10	800	829959920
17-12-025	UP ₃₀ :AT.3646	विराट सिंह	5.10	6.12	600	7570046375
01-01-26	UP ₃₀ :AT.8576	अभिषेक	2.15	3.20	500	6388181390
15-01-026	UP ₃₀ :AT.4535	वीर सिंह	1.35	2.40	400	9005989135
04-02-26	UP ₃₀ :AT.4686	देवेन्द्र	3.05	4.10	500	8576354536
15-02-026	UP ₃₀ :AT.3432	राम कुमार	2.10	3.20	700	9546763546

Date: _____

Page: _____

Annexure 4 – Cleaning of Fixed Compactor Transfer Station, Kesari Kheda, Zone-5





**Annexure 5 - Material Recovery Facility and Fixed/Portable Compactor
Transfer Station**

Material Recovery Facility (MRF)

S.No	Zone	Location	Capacity	Establishment Year
1	2	Bullakiadda	5 TPD	2024
2	2	Alitarang	5 TPD	2024
3	3	Jankipuram Ext.	5 TPD	2024
4	4	RR	5 TPD	2024
5	4	Gwari	10 TPD	2024
6	4	Gomti Nagar Ext.	5 TPD	2024
7	5	Kesari Kheda	5 TPD	2024
8	8	South City	5 TPD	2024
9	8	Sabhaghar	5 TPD	2024
10	8	Sector 8	5 TPD	2024

Fixed/Portable Compactor Transfer Station

S. No	Zone	Site Name	Type of Transfer Station	Capacity (TPD)	Establishment Year
1	1	Bans mandi	2 bin PCTS	50	2025
2		1090 Chauraha	2 bin PCTS	50	2025
3		Haweet	1 bin PCTS	30	2024
4		Sadar	1 bin PCTS	30	2024
5	3	J Block jankipuram	1 bin PCTS	30	2024
6		H Park	1 bin PCTS	30	2024
7		Akhilapur	2 bin PCTS	50	2025
8		Ghaila	2 bin FCTS	50	2024
9	4	Nishatgang	1 bin PCTS	30	2024
10		Bhaisora	3 bin FCTS	70	2025
11		Paper mill	1 bin PCTS	30	2025
12		Mithaiwala	2 bin PCTS	50	2025
13		Vineet khand	2 bin PCTS	50	2025
14		Kailash kunj	1 bin PCTS	30	2025
15	5	Kesari Kheda	2 bin FCTS	50	2025
16	6	Yadav loha bhandar	2 bin PCTS	50	2025
17		Akbari Gate	2 bin PCTS	50	2025
18		Sahadat Ganj	2 bin PCTS	50	2025
19		Asrabad Balda	2 bin PCTS	50	2025
20		Buddeshwar Chauraha	2 bin PCTS	50	2025
21	7	Naubastakala	2 bin PCTS	50	2025
22		Lavkush Nagar	2 bin PCTS	50	2025
23		Khalifa PCTS	1 bin PCTS	30	2024



Annexure-R3/4

939

उत्तर प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड लखनऊ

UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD LUCKNOW

क्षेत्रीय कार्यालय
Regional Office

सन्दर्भ सं०- 1665/रिट-264/26

दिनांक 06-03-26

सेवा में,

पर्यावरण अभियन्ता,
नगर निगम,
लखनऊ।

विषय:- मा० राष्ट्रीय हरित अधिकरण, नई दिल्ली में योजित ओ०ए० संख्या-653/2025 अवध स्टडी सर्किल हाईस्कूल व अन्य बनाम उ०प्र० राज्य व अन्य में पारित आदेश दिनांक 19/12/2025 के अनुपालन के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक अपने पत्र संख्या- डी/1065/ईई/2025 दिनांक 26/02/2026 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके माध्यम से अवगत कराया गया है कि नगर निगम, लखनऊ क्षेत्र के अन्तर्गत मैटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम०आर०एम०) की कुल 10 इकाईयां तथा नगरीय ठोस अपशिष्ट कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन की कुल 23 इकाईयां स्थापित एवं संचालित है, परन्तु उक्त इकाईयों की स्थापना/संचालन हेतु राज्य बोर्ड से जल (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1974 की धारा-25/26 एवं वायु (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1981 की धारा-21/22 के अन्तर्गत सहमति प्राप्त नहीं की गयी है तथा इकाई द्वारा ठोस अपशिष्ट प्रसंस्करण हेतु ठोस अपशिष्ट प्रबन्धन नियम, 2016 के अन्तर्गत प्राधिकार भी प्राप्त नहीं किया गया है, जोकि उपरोक्त अधिनियमों में वर्णित प्राविधानों का उल्लंघन है।

अग्रेतर केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के पत्र संख्या- CP-18/1/2023-IPC-VI-HO-CPCB-HO Date 12.02.2025 द्वारा इकाईयों के लिए जारी वर्गीकरण में Essential Environmental Services for Domestic/Household Activities के अन्तर्गत Municipal Solid Waste Material Recovery Facility (Quantity of MSW ≥ 5 TPD को नीली श्रेणी के कर्मांक 1.6 पर आच्छादित किया गया है तथा पोल्यूशन इण्डेक्स 66.0 है।

अतः उपरोक्त के परिप्रेक्ष्य में उक्त इकाईयों की स्थापना/संचालन हेतु राज्य बोर्ड से जल (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1974 की धारा-25/26 एवं वायु (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1981 की धारा-21/22 के अन्तर्गत सहमति जल/वायु तथा ठोस अपशिष्ट प्रसंस्करण हेतु ठोस अपशिष्ट प्रबन्धन नियम, 2016 के अन्तर्गत प्राधिकार प्राप्त कर संचालन किया जाये, जिससे पर्यावरणीय अधिनियमों का अनुपालन सुनिश्चित हो सके।

भवदीय

(जे०पी० मौर्य)
क्षेत्रीय अधिकारी

प्रतिलिपि:-

1. नगर आयुक्त महोदय, नगर निगम, लखनऊ को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु सादर प्रेषित।
2. मुख्य विधि अधिकारी/मुख्य पर्यावरण अधिकारी (वृत्त-5), उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ को सूचनार्थ प्रेषित।

क्षेत्रीय अधिकारी



उत्तर प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड
 UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD
 T.C/12 V, Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow -226010
 Phone: 2720831, 2720828 Fax: 0522 - 2720764
 Email: info@uppcb.in - Web Site: www.uppcb.up.gov.in

संदर्भ सं०. H.3888.6 /सी-5/L/जल-614/2026

दिनांक 12/03/2026

पंजीकृत

सेवा मे,

मै0 नगर निगम द्वारा संचालित नगरीय ठोस अपशिष्ट,
 फिक्स कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन एवं मेटेरियल रिकवरी फैसिलिटी
 (एम0आर0एफ0), केसरी खेड़ा, जोन-5,
 लखनऊ।

यह कि मै0 नगर निगम द्वारा संचालित नगरीय ठोस अपशिष्ट, फिक्स कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन एवं मेटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम0आर0एफ0), केसरी खेड़ा, जोन-5, लखनऊ द्वारा नगरीय ठोस अपशिष्ट Municipal Solid Waste Material Recovery Facility का संचालन किया जाता है, जो उक्त वर्णित स्थल पर स्थापित है एवं संचालित है।

यह कि संदर्भित फैसिलिटी के विरुद्ध मा0 राष्ट्रीय हरित अधिकरण, नई दिल्ली में योजित ओ0ए0 संख्या- 653/2025 अवध स्टडी सर्किल हाईस्कूल व अन्य बनाम उ0प्र0 राज्य व अन्य में पारित आदेश दिनांक-19.12.2025 के अनुपालन में क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ के प्राधिकृत अधिकारियों द्वारा दिनांक-16.02.2026 को किया गया।

यह कि निरीक्षण आख्यानानुसार नगरीय ठोस अपशिष्ट कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन में ड्राई वेस्ट एवं वेट वेस्ट को कम्पैक्ट करने हेतु पृथक-पृथक एक एक नग विद्युत चालित कम्पैक्टर स्थापित पाये गये। वेट वेस्ट को कम्पैक्ट करने से जनित लीचेट को कलेक्शन पिट में एकत्रित होता पाया गया तथा इकाई से जनित लीचेट के शोधन हेतु इकाई परिसर में कोई व्यवस्था स्थापित नहीं है।

यह कि नगरीय ठोस अपशिष्ट कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन के समीप स्थित मेटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम0आर0एम0) में उक्त रिसाइकिलेबिल मेटेरियल के क्लीनिंग हेतु स्थल पर 01 नग फटका मशीन, श्रेडिंग हेतु 01 नग श्रेडर, काम्पैक्शन हेतु 01 नग हाइड्रोलिक बालिंग मशीन तथा मैन्यूअली शॉर्टनिंग हेतु 01 नग कन्वेयर बेल्ट स्थापित है। नगरीय ठोस अपशिष्ट फिक्स कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन के तीन दिशाओं में लगभग-50 मीटर की दूरी पर आबादी व वादी स्कूल मैसर्स अवध स्टडी सर्किल हाईस्कूल स्थित हैं तथा 01 दिशा में स्टेशन से सटे हुए खाली भू-खण्ड पर आवासीय प्लाटिंग का कार्य प्रगति पर पाया गया। नगरीय ठोस अपशिष्ट कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन एण्ड मेटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम0आर0एम0), वार्ड केसरी खेड़ा, जोन-5, लखनऊ के सम्बन्ध में वांछित सूचनाएं प्राप्त किये जाने हेतु नगर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ को क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ के पत्र संख्या-1605/रिट याचिका-264/2026 दिनांक 19/02/2026 के माध्यम से पत्र प्रेषित किया गया था। उक्त का प्रतिउत्तर नगर निगम के पत्र संख्या-डी/1065/ईई/2025 दिनांक 26/02/2026 के माध्यम से पत्र प्रेषित किया गया है, जिसके माध्यम से अवगत कराया गया है कि मेटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम0आर0एम0) की क्षमता 5 टन/दिन तथा स्थापना वर्ष-2024 है, कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन की क्षमता 50 टन/दिन है तथा स्थापना वर्ष-2025 है।

यह कि नगर निगम द्वारा उक्त इकाई की स्थापना/संचालन हेतु राज्य बोर्ड से जल (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1974 की धारा-25/26 एवं वायु (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1981 की धारा-21/22 के अन्तर्गत सहमति प्राप्त नहीं की गयी है तथा इकाई द्वारा ठोस अपशिष्ट प्रसंस्करण हेतु ठोस अपशिष्ट प्रबंधन नियम, 2016 के अन्तर्गत प्राधिकार प्राप्त नहीं किया गया है, जोकि उपरोक्त अधिनियमों में वर्णित प्राविधानों का उल्लंघन है। उपरोक्त के दृष्टिगत क्षेत्रीय अधिकारी, लखनऊ के पत्र दिनांक 28.02.2026 द्वारा इकाई के विरुद्ध कार्यवाही किये जाने की संस्तुति की गयी है।

(2)

अतः उपरोक्त वर्णित परिस्थितियों के दृष्टिगत जन-स्वास्थ्य के हित में जन-साधारण स्वच्छ वातवरण प्रदान करने हेतु सक्षम अधिकारी के अनुमोदनोपरान्त नगर निगम द्वारा संचालित नगरीय ठोस अपशिष्ट, (एम0आर0एफ0), केसरी खेड़ा, जोन-5, लखनऊ के विरुद्ध पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 की धारा-5 के अन्तर्गत निम्नवत् कारण बताओ नोटिस जारी किया जाता है:-

1. यह कि क्यों न नगर निगम द्वारा संचालित नगरीय ठोस अपशिष्ट, फिक्स कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन एवं मैटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम0आर0एफ0), केसरी खेड़ा, जोन-5, लखनऊ का संचालन तत्काल बन्द कर दिया जाये।
2. यह कि क्यों न सक्षम अधिकारी से यह अपेक्षा कि जाये है कि नगर निगम द्वारा संचालित नगरीय ठोस अपशिष्ट, फिक्स कम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन एवं मैटेरियल रिकवरी फैसिलिटी (एम0आर0एफ0), केसरी खेड़ा, जोन-5, लखनऊ को मिलने वाली बिजली, पानी तथा अन्य सुविधाओं को तत्काल प्रभाव से बन्द कर दिया जाये।

उपरोक्त तथ्यों के परिपेक्ष्य में कारण बताओ नोटिस के संबंध में पूर्ण विवरण के साथ अपना पक्ष 15 दिन के अन्दर बोर्ड में प्रेषित करें। इकाई द्वारा कारण बताओ नोटिस का उत्तर न प्रेषित करने अथवा संतोषजनक उत्तर प्राप्त न होने पर इकाई के विरुद्ध नियमानुसार कार्यवाही की जायेगी, जिसका सम्पूर्ण उत्तरदायित्व इकाई एवं इकाई संचालक का स्वयं का होगा।

सक्षम अधिकारी के अनुमोदनोपरान्त पत्र निर्गमन हेतु अधिकृत
Digitally signed by
PRAVEEN KUMAR
Date: 12-03-2026
09:00:22

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

1. जिलाधिकारी, लखनऊ।
2. नगर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ।
3. क्षेत्रीय अधिकारी, उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ को इस निर्देश के साथ प्रेषित कि इकाई को जारी कारण बताओ नोटिस की प्रति अपने स्तर से भी इकाई को प्राप्त कराकर 15 दिन के अन्दर स्पष्ट संस्तुति सहित निरीक्षण आख्या बोर्ड मुख्यालय में प्रेषित करना सुनिश्चित करें।